

4 Метрология и стандартизация на *Водном транспорте*

Внутренний водный транспорт является одним из важнейших элементов транспортной системы Российской Федерации. Он имеет свою специфику, в том числе и в вопросах метрологии и стандартизации.

Выработка и осуществление технической политики в области внутреннего водного транспорта, повышение ее эффективности на государственном и межгосударственном уровнях невозможны без координации работ по созданию, стандартизации, испытаниям и сертификации объектов внутреннего водного транспорта и связанной с ним инфраструктуры, что подразумевает разработку концепции стандартизации в области внутреннего водного транспорта.

4.1 Международные организации в системе ВТ

Задачи по применению международных стандартов в РФ и гармонизации с ними российских нормативных документов включены в Концепцию национальной системы стандартизации.

Международная морская организация или ИМО (англ. International Maritime Organization, IMO) — международная межправительственная организация, является специализированным учреждением ООН, служит аппаратом для сотрудничества и обмена информацией по техническим вопросам, связанным с международным торговым судоходством. Деятельность ИМО направлена на отмену дискриминационных действий, затрагивающих международное торговое судоходство, а также принятие норм (стандартов) по обеспечению безопасности на море и предотвращению загрязнения с судов окружающей среды, в первую очередь, морской.



Основные функции и структура ИМО

- действует в качестве специализированного учреждения Организации Объединенных Наций (ООН);

- является консультативной и совещательной организацией;
- несет ответственность за организацию обеспечения безопасности на море и защиты окружающей среды, а также решение юридических вопросов, связанных с международным судоходством;
- способствует облегчению взаимодействия правительств государств по техническим вопросам для достижения высочайших стандартов в области безопасности на море и предотвращения загрязнения;
- принимает и совершенствует обязательные к исполнению и рекомендательные международные конвенции, кодексы, резолюции, протоколы, циркуляры и рекомендации.

По состоянию на 20 ноября 2009 года членами ИМО были 168 государств. Штаб-квартира расположена в Лондоне. Высшим органом организации является Ассамблея так называемых «Договаривающихся правительств». Ассамблеи собираются 1 раз в 2 года. Имеется также Совет ИМО, состоящий из 40 государств, в число которых входит и Россия.

Помимо Ассамблеи в рамках ИМО действуют 5 комитетов:

- Комитет по безопасности на море (Maritime Safety Committee);
- Комитет по защите морской среды (Marine Environment Protection Committee);
- Юридический комитет (LEG — ЮРКОМ);
- Комитет по техническому сотрудничеству (КТС);
- Комитет по облегчению формальностей судоходства (FAL).

Решения ИМО объявляются в форме Резолюций Организации, к которым при необходимости могут прилагаться вновь принятые документы (кодексы, циркулярные письма, поправки к действующим документам — конвенции, кодексу и т. п.). Деятельность ИМО осуществляется по 6 основным направлениям: безопасность на море. предотвращение загрязнения, упрощение формальностей в морском судоходстве. морское профессиональное образование, разработка и одобрение конвенций и техническая помощь.

Международный союз электросвязи
 (англ. International Telecommunication Union, ITU) — международная
 организация, определяющая рекомендации в
 области телекоммуникаций и радио, а также регулирующая вопросы
 международного использования радиочастот (распределение радиочастот

по назначениям и по странам). Основан как Международный телеграфный союз в 1865 году, с 1947 года является специализированным учреждением ООН.



В МСЭ входит 193 страны и более 700 членов по секторам и ассоциациям (научно-промышленных предприятий, государственных и частных операторов связи, радиовещательных компаний, региональных и международных организаций).

Международный Морской Комитет (ММК) - международная неправительственная организация по юридическим проблемам торгового судоходства, задачей которой является содействие унификации международного морского и торгового права и практики путем подготовки проектов соответствующих международных соглашений, разработки единообразных норм национального законодательства, изучения и обобщения обычаев и практики их применения. Основана в 1897 г., штаб-квартира - г.Антверпен, Бельгия.

