

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
ФГБОУ ВО «СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО  
ТРАНСПОРТА»  
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ СПО  
НОВОСИБИРСКОЕ КОМАНДНОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ ИМЕНИ С.И. ДЕЖНЕВА

**Методические указания для выполнения  
контрольных работ  
заочное отделение**

дисциплина: ЕН.02«ИНФОРМАТИКА»  
для специальностей:: 26.02.01, 26.02.03, 26.02.05, 26.02.06

Новосибирск 2020

Методические указания разработаны на основе рабочей программы учебной дисциплины «Информатика» по специальности (специальностям) среднего профессионального образования (далее СПО): 26.02.01, 26.02.03, 26.02.05, 26.02.06

Разработчик:

*Дариенко Т. В., преподаватель*

---

Рекомендовано предметной цикловой комиссией  
«Математических и естественнонаучных дисциплин»

---

Протокол № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Председатель \_\_\_\_\_ */Н.Г. Алифиренко/*

## Контрольная работа по информатике для студентов заочного отделения.

Форма отчета: работу выполнить и сдать в электронном виде. Работа оценивается «зачтено».

### Задание 1.

Набрать текст с учетом форматирования.

#### **Определение основных компонентов электрического двигателя**

Электрический двигатель – это машина, преобразующая электрическую энергию в механическую. Двигатель электрический – основной вид двигателя в промышленности электроприводной, на транспорте, в быту и т.д. По роду тока различают электродвигатели постоянного тока, основное преимущество которых заключается в возможности экономичной и плавной регулировки частоты вращения, и двигатели переменного тока. К последним относятся:

1. синхронные электродвигатели, у которых частота вращения жестко связана с частотой питающего тока;
2. асинхронные электродвигатели, частота вращения которых уменьшается с ростом нагрузки;
3. коллекторные электродвигатели с плавной регулировкой частоты вращения в широких пределах.

*Наиболее распространенные асинхронные двигатели электрические, они просты в производстве и надежны в эксплуатации (особенно короткозамкнутые). Их главные недостатки: значительное потребление реактивной мощности и невозможность плавного регулирования частоты вращения. Во многих мощных электроприводах применяют синхронные двигатели электрические. В тех случаях, когда необходимо регулировать частоту вращения, пользуются двигателями электрическими постоянного тока и значительно реже в этих случаях применяют более дорогие и менее надежные коллекторные двигатели электрические переменного тока. Мощность двигателя электрического от десятых долей Вт до десятков мВт.*

**Различают двигатели электрические в открытом исполнении**, в которых вращающиеся и токоведущие части защищены от случайного прикосновения и попадания посторонних предметов; в защищенном исполнении (в т.ч. капле- и брызгозащищенные); закрытые (пыле- и влагозащищенные) и герметичные; взрывобезопасные, в которых пламя не выходит за пределы двигателя при взрыве газов внутри него.

*Задание 2.*

Выполнить иерархическую модель «Виды программного обеспечения».



*Задание 3.*

Создайте и заполните таблицу, постройте диаграмму.

Информация для преобразования в табличный вид:

Количество получивших оценку «5»- 7 человек, «4»- 15 человек, «3»- 12 человек, «2» -4 человека.

## Список литературы

Основные источники:

1. Гаврилов, М. В. Информатика и информационные технологии [Текст]: учебник для СПО / М. В. Гаврилов, В. А. Климов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 383 с.

2. Гаврилов, М. В. Информатика и информационные технологии [Электронный ресурс]: учебник для СПО / М. В. Гаврилов, В. А. Климов. — 4-е изд., перераб. и доп. — М.: Издательство Юрайт, 2018. — 383 с. — Режим доступа

<https://biblio-online.ru/viewer/1DC33FDD-8C47-439D-98FD-8D445734B9D9>

Дополнительные источники:

3. Трофимов, В. В. Информатика в 2 т. Том 1 [Электронный ресурс]: учебник для СПО / В. В. Трофимов— 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 553 с. — Режим доступа <https://biblio-online.ru/viewer/87EC2130-3EBB-45B7-B195-1A9C561ED9D9>.